

Pêches

et bateaux

LE MAGAZINE MER DU PÊCHEUR DE FRANCE

À CHAQUE TECHNIQUE, SON ACTION DE CANNE

Traction, volée, poissons nageurs,
jigging, traîne, appâts naturels,
pêches sportives et gros poissons

Profitez d'une
entrée gratuite
pour deux personnes
pour le Salon
de Clermont

BATEAUX

À L'ESSAI

- Quicksilver Arvor 810
- Bénéteau Flyer 5.5 space deck

TECHNIQUE PÊCHE

- Bar aux leurres, entre écume et roches
- Les bars des bancs de sable
- Gros lieus jaunes, c'est de saison !
- Lieus jaunes boudeurs, boostez vos leurres !
- Pêches sous le bateau, trois options qui cartonnent
- Grosses seiches en eging

VIVRE LA MER

- Couleur, profondeur, turbidité, l'autre face du miroir
- En pêche sur le Bleu Camargue

N° 54 - NOVEMBRE/DÉCEMBRE 2015 - JANVIER 2016 - 5,00 €
PORT-COMTE - 550 € - IT - 5,30 € - MAG - DOMIS - 5,90 € - CALUS - 870 €

L 11785 - 54 - F: 5,00 € - RD





En pêche sur le Bleu Camargue

Dans le paysage général de la pêche, il arrive de rencontrer des bateaux et des personnes totalement atypiques qui nous surprennent. C'est le cas du Bleu Camargue qui, aussi bien au niveau du contexte que de l'aménagement à bord, propose les plus belles pêches méditerranéennes.

J'ai découvert le Bleu Camargue tout à fait par hasard lors des essais de sondeurs Garmin et en particulier du prestigieux et talentueux Panoptix qui est la révélation de l'année en matière de perception. Rencontre assez singulière de ce bateau et d'un équipage qui l'est tout autant. Il faut préciser que cette unité est effectivement basée en Camargue, aux Saintes-Maries-de-la-Mer et que même sa couleur révèle son appartenance à ce lieu. Un contexte totalement dépaysant comme cela peut être en Corse ou au Pays Basque, qui offrent également des potentiels de pêche assez incroyables.

Un projet bien pensé

L'histoire est un conte de passionné. En effet, Xavier Demerre est à la base un contrôleur réglementaire. Rien à voir avec la pêche effectivement, mais les cannes et les moulinets ne sont jamais bien loin et

peu à peu le projet « Bleu Camargue » a germé. Il a fallu 4 ans pour que son bateau soit à quai et opérationnel. Un choix de navire bien particulier, basé sur la stabilité et la faible consommation. En effet, il s'agit d'un catamaran de 10,5 m et 3,70 m de largeur possédant une cabine centrale afin que la pêche puisse être effective tout autour. En fait, pour un pêcheur, c'est un bateau de rêve car le potentiel et le confort marins sont assez incroyables. Homologué en marine professionnelle, c'est un bateau assez exceptionnel qui a été fabriqué par un constructeur anglais de l'île de Wight et qui arme la plupart des catamarans des pêcheurs locaux qui, en fonction de la marée, viennent s'échouer sur les bancs de sable de cette île. Dans cette même logique et avec à peine 40 cm de tirant d'eau, le Bleu Camargue est capable de slalomer dans les hauts-fonds du delta du Rhône et chercher les énormes lichés qui rodent.

On complètera cette présentation générale du bateau par un « capitaine 200 » pour le propriétaire et un point important relatif à la sécurité, car tous les organes liés à cette fonction sont doublés sans exception afin de pouvoir pallier la moindre défaillance. Si le contexte camarguais se prête bien pour la pêche, il faut savoir que cette mer est bien spécifique et que si les poissons y sont nombreux, il est toujours possible d'encaisser un coup de vent.

Des poissons en ligne de mire

Le Bleu Camargue étant basé aux Saintes-Maries-de-la-Mer, le bateau rayonne entre 25 et 30 miles et s'oriente en fonction des pêches et des poissons dans les parages. Il est possible qu'à certaines époques, il aille sur les tombants de Carry-le-Rouet à la recherche des thons les plus précoces. Cette espèce est fort logiquement emblématique de la Camargue et de cette eau douce qui vient apporter au monde marin tous les nutriments nécessaires à la chaîne alimentaire locale. Résultat, une densité de poissons comme rarement il est visible ailleurs et un potentiel de pêche assez incroyable pour une côte française. Le thon se pêche à bord du Bleu Camargue entre juillet et octobre (période légale) et permet d'aller sur les plus belles zones éloignées pour pratiquer soit la recherche des chasses de ce grand poisson bleu, soit au broumé. Cette dernière méthode est la plus utilisée car elle assure la possibilité de toucher les plus gros sujets. Sur le bateau, un siège de combat est prévu à cet effet et permet aux pêcheurs de se faire plaisir dans des conditions optimales.

Les autres espèces recherchées par le Bleu Camargue sont très ciblées. Il est possible d'aller



Fiche technique du Bleu Camargue

Type : catamaran de marque Cheetah marine homologué NUC (navire à utilisation commerciale, marine professionnelle) capacité 12 personnes catégorie B
Dimensions : longueur 10,50 m, largeur 3,70 m, tirant d'eau 0,40 m
Motorisation : 2 x 200 cv 6 cylindres Honda Hors-bord
Vitesse de croisière : 20 nds et maxi 38 nds
Pour le confort : 12 places assises, 1 frigo, 1 four, 1 WC marin
Équipement électronique à bord : 3 GPS sondeurs Garmin 12 pouces, un radar poutre Garmin GMR xHD2 avec mode détection oiseau, 1 module sondeur GDS 26, 2 sondes Chirp Garmin et Airmar 1 kw, 1 VHF AIS garmin, 1 pilote automatique Garmin GHP réactor avec 1 module télécommande Grid, 1 radio fusion 205, 1 tablette iPad avec Garmin helm en WIFI
Pour la pêche : 36 porte-cannes, 1 siège de combat Gibi, 1 distributeur de sardines Sardamatic, les cannes custom AF ou Smith, les moulinets manuels Mexel, Shimano, Cinnetic et moulinets électriques Daiwa et bien sûr les leurres

dans les grandes fosses taquiner les espèces comme les grondins et les gros yeux, mais aussi et surtout peigner les rouleaux du delta du Rhône en observant le manège des lichés. Il est assez fantastique de voir du pont du bateau la réaction de l'un de ces carnassiers pesant souvent plus de 10 kg suivre et attaquer un leurre de surface. Émotions garanties et combat dans un contexte de faible hauteur d'eau qui vire vite au rapport de force et au plus malin qui va slalomer entre les langues de sable que la mer a formé. Magique et surréaliste pour une pêche sur nos côtes. On imagine volontiers de tels coups de ligne dans le delta de l'Ebre, mais pas à moins de 100 km de Marseille !

Une équipe de choc

À bord, tout est fait pour la pêche, mais aussi pour les accompagnants. Si le bateau est capable en catégorie B de sortir avec 12 personnes au total, en revanche, seuls 6 pêcheurs prennent place à bord. Il faut savoir qu'il y a 3 membres d'équipage et donc, il reste la possibilité à 3 accompagnants de venir profiter de la journée en mer. Les supports et porte-cannes ne manquent pas. Et chaque pêcheur a la possibilité de placer au moins 3 cannes en attente et prêtes pour réagir. Dans la soute, cela vaut le coup d'œil ! Des cannes customisées et de superbes qualités sont prêtes à l'emploi. Il y en a pour toutes les pêches et toutes les puissances. En effet, on observe aussi bien des modèles pour le lancer léger destinés au loup que des cannes coudées ultra-puissantes pour le broumé. Ce panel de cannes est impressionnant et permet de pallier toutes les « rencontres » marines.

En parallèle de cet éventail de cannes et moulinets prêts à faire feu, on trouve dans la console à l'arrière de la cabine (extérieure) une « forêt » de boîte de leurres. Franchement, j'ai déjà vu des boîtes de leurres, mais là, chapeau ! Les leurres sont tous dans un état impeccable, pas la moindre trace de rouille, ni même de sel. Il y en a pour tous les goûts et tous les grammages, ainsi que pour différentes utilisations. Véritable cave de Ali Baba pour un pêcheur, rien que le tour d'horizon de ces boîtes vaut le coup d'œil



PHOTOS : CHRISTOPHE BARA



Carte d'identité

Nom : Demerre
 Prénom : Xavier
 Âge : 57 ans
 Profession : marin et pêcheur
 Point faible : ne sait pas résister à la tentation
 Top passion : pêche au leurre de surface en exotique
 Poissons préférés : j'ai un faible pour l'éclat et la défense des tarpons. Le napoléon me subjugué par ses couleurs et sa forme.
 Un rêve : faire le tour du monde de la pêche
 Société : Bleu Camargue
 Mail : demxav@gmail.com
 Tarif Groupe : 950 € la journée 4 à 6 pêcheurs et 4 ou 5 accompagnants
 Tarif individuel : de 150 à 220 € selon le nombre de personnes

et confirme bien la volonté de l'équipage de mettre à disposition le panel le plus large possible pour les pêcheurs à bord.

Électronique et équipage

Si le matériel de pêche est abondant et couvre toutes les « rencontres » potentielles, il faut souligner que sur le plan de l'électronique embarquée, c'est dans la même perspective. À bord, il y a 2 écrans de 12 pouces dans les cabines et un autre de même taille orientable à l'extérieur. La haute technologie Garmin a logiquement trouvé sa place à bord et ce n'est pas pour rien que cette grande firme de repérage électronique a organisé les journées d'essais de ses nouveautés sur ce bateau. Parmi cette électronique, et en dehors des sondeurs cités, on trouve également un radar poutre HD avec le mode oiseaux. Franchement, au départ, repérer des oiseaux en pleine mer et à bonne distance, je n'y croyais pas. Mais la démonstration est captivante et avec un œil exercé, il est possible de repérer les chasses en mer via les oiseaux. Bien sûr, pour la sécurité et la communication, la radio est à bord et pour compléter encore la partie électronique, il faut souligner que Garmin est également présent pour la gestion des moteurs.

L'équipage est composé de 3 personnes. Xavier, le capitaine, est présent pour la navigation, l'intendance et bien sûr la pêche. Les deux marins locaux à bord connaissent très bien le secteur et offrent aux clients la possibilité de tremper leur ligne dans les meilleures conditions. Michel est le spécialiste du broumé et des pêches profondes. Marco prend en main les pêcheurs désireux de pratiquer le leurre. Une belle équipe qui ne manque pas de talents et offre une diversité de techniques dans un univers surréaliste et surtout avec des poissons « grands comme ça ! ».

Christophe Barla



PASSEZ À LA 3D

Vous venez de passer au-dessus d'une énorme boule de poissons fourrage. Et là, 9 mètres plus loin, à 40 mètres de profondeur arrive le poisson de vos rêves. Vite ! Les derniers réglages.

Tout est prêt pour attraper votre plus belle prise. Une première touche et c'est dans le mille !

La scène se déroule sous vos yeux et en 3D sur votre traceur. Un spectacle rendu possible grâce à la technologie sondeur Panoptix.



À VOUS DE JOUER.

PANOPTIX PS60

Garmin.com/fr
 © 2015 Garmin Ltd. ou ses filiales

GARMIN.